

IVISTA

中国智能汽车指数

编号: XXXXXX

智能安全分指数 总体评价规程

Intelligent Safety

Over Evaluation Rating Protocol

(征求意见稿)

目 次

1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 评价方法	1

智能安全分指数 总体评价规程

1 范围

本文件规定了 IVISTA 中国智能汽车指数-智能安全分指数的总体评价方法。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本规程必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期的版本适用于本文件。不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- IVISTA IS. XXX-XXXX-2023 智能安全 紧急避险测评规程
- IVISTA IS. XXX-XXXX-2023 智能安全 车道辅助测评规程
- IVISTA IS. XXX-XXXX-2023 智能安全 乘员监测测评规程
- IVISTA IS. XXX-XXXX-2023 智能安全 侧向辅助测评规程

3 评价方法

3.1 各模块得分分布

- 智能安全紧急避险系统测评，满分 105 分；
- 智能安全车道辅助系统测评，满分 13 分；
- 智能安全乘员监测系统测评，满分 6 分；
- 智能安全侧向辅助系统测评，满分 12 分

3.2 总体评价

智能安全的总体评价分为优秀（G）、良好（A）、一般（M）和较差（P）4 个评价等级。以综合得分率进行评价等级的划分，如表 1 所示。其中，综合得分率是由紧急避险系统、车道辅助系统、乘员监测系统及侧向辅助系统 4 个系统得分之和除以这 4 个系统的总分 136，并四舍五入后保留一位小数得到。

综合得分率 $\geq 75\%$ 获得优秀（G）评级； $75\% > \text{综合得分率} \geq 65\%$ 获得良好（A）评级； $65\% > \text{综合得分率} \geq 50\%$ 获得一般（M）评级；综合得分率 $< 50\%$ 获得较差（P）评级。

表 1 智能安全总体评价

评价方法	综合得分率 $\geq 75\%$	$75\% > \text{综合得分率} \geq 65\%$	$65\% > \text{综合得分率} \geq 50\%$	综合得分率 $< 50\%$
评价等级	优秀（G）	良好（A）	一般（M）	较差（P）