



广汽本田 e:NP1 极湃1

2023款 510km 绽极版

2023 ★★



车辆类型	纯电动轿车
整车型号	GHA7000HAN0ABEV
生产厂家	广汽本田汽车有限公司
制造年月	2022-8
能源类型	纯电动
系统版本	01.B00.039
车辆识别代号	LHGRS289XP8002159



智能行车

A



智能安全

G



智能泊车

A



智能交互

G



智能能效

M

注* G 优秀 A 良好 M 一般 P 较差

环境感知传感器

传感器类型	数量
摄像头	7
激光雷达	0
毫米波雷达	2
超声波雷达	12



智能行车

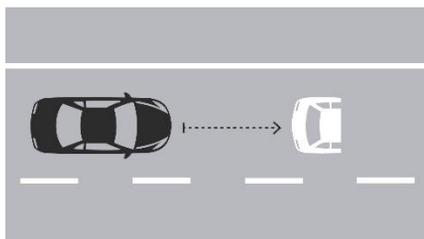
A

23.5分/73%

单车道纵向控制能力

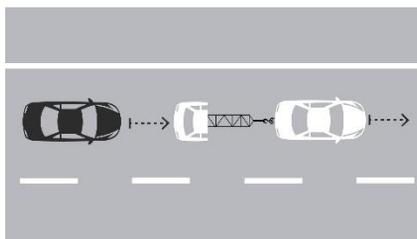
19.8/22.5 分

目标车静止



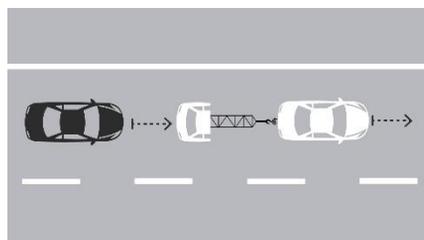
6/6 分

目标车低速



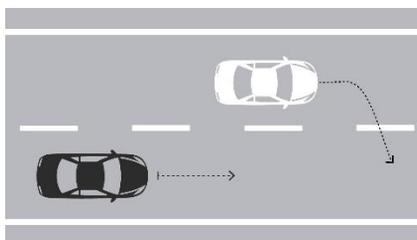
7.5/9 分

目标车减速



1.8/3 分

前车切入

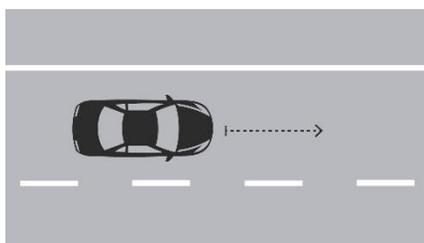


4.5/4.5 分

单车道横向控制能力

0/1 分

车道居中行驶

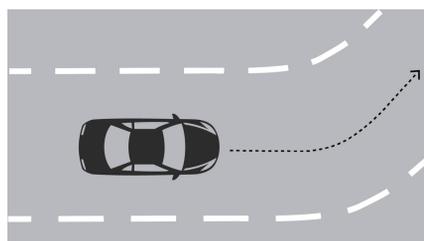


0/1 分

单车道纵横向控制能力

1.7/4 分

直道驶入弯道



1.7/4 分



智能行车

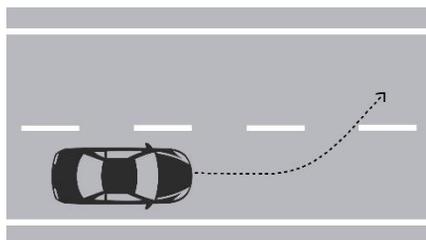
A

23.5分/73%

换道辅助能力

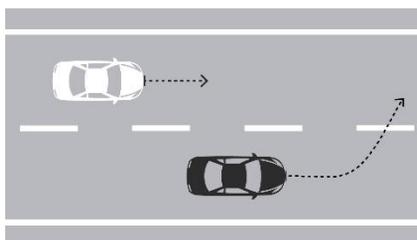
0/1.5 分

盲区无车



0/0.5 分

盲区有车



0/1 分

关联功能

1/2 分

抬头显示	—	0/0.5 分
驾驶员监控	●	1/1 分
蜂窝车联网	—	0/0.5 分
搭载 ● 需选装 ○ 未搭载 —		

用户手册审查

1/1 分

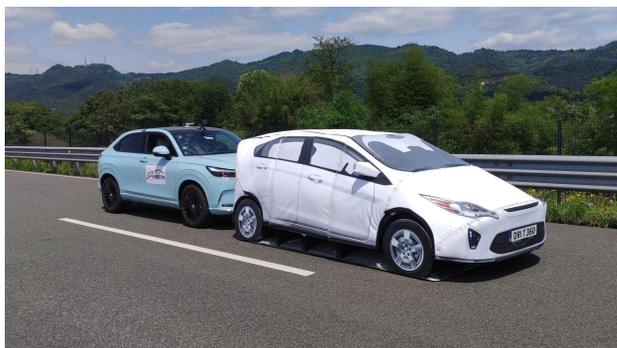
系统定义	●	0.25/0.25 分
驾驶员责任	●	0.25/0.25 分
系统使用条件	●	0.25/0.25 分
系统局限性	●	0.25/0.25 分
明确 ● 未明确 —		



智能行车

A

23.5分/73%



总体评价

该车型单车道纵向控制能力表现良好，目标车低速场景相对速度较大时触发了AEB功能但未能避撞，目标车减速场景前车减速度较大时触发了AEB功能成功避撞；单车道横向控制能力车道居中行驶场景表现较差，不能保持在车道中间行驶；单车道纵横向控制能力直道驶入弯道场景表现一般，仅能在110km/h速度下保持在半径500m弯道内行驶，其他工况均驶出弯道但触发了车道偏离报警；无换道辅助能力。

车辆具备驾驶员监控功能，未搭载抬头显示及蜂窝车联网功能。

用户手册对系统使用条件及系统局限性描述清晰明确。

该车型智能行车分指数获得良好（A）评级。

智能安全

G 94.5分/88%

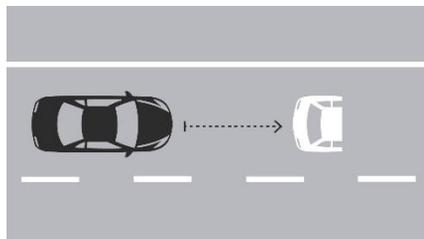
车对车自动紧急制动系统

18/22 分

FCW功能

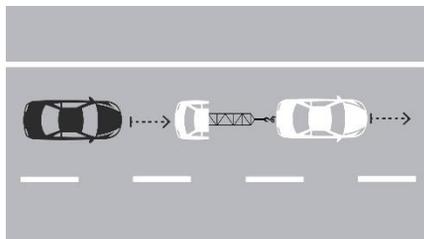
2/3 分

目标车静止



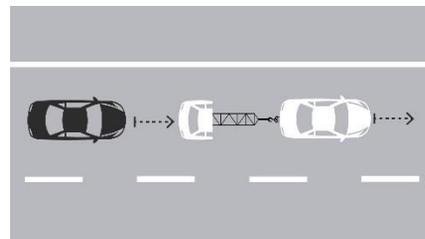
1/1 分

目标车低速



1/1 分

目标车减速

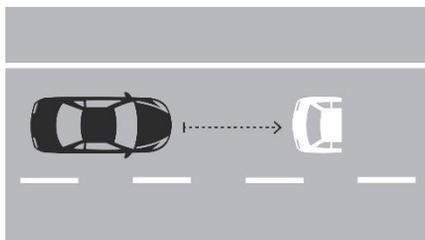


0/1 分

AEB功能

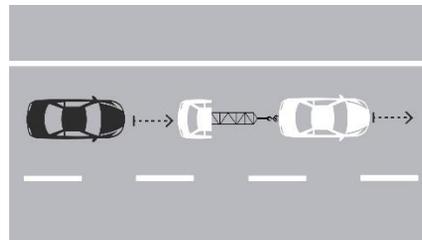
16/16 分

目标车静止



8/8 分

目标车低速



8/8 分

高级辅助功能

0/3 分

FCW辅助报警形式	—	0/1 分
主动式安全带预紧	—	0/1 分
紧急转向避让	—	0/1 分
搭载 ● 需选装 ○ 未搭载 —		

智能安全

G

94.5分/88%

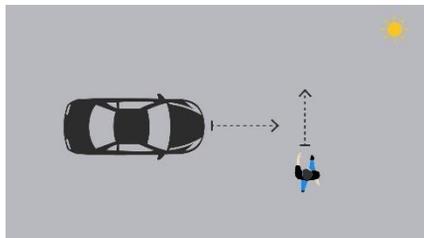
行人与骑行者自动紧急制动系统

56/56 分

AEB行人功能

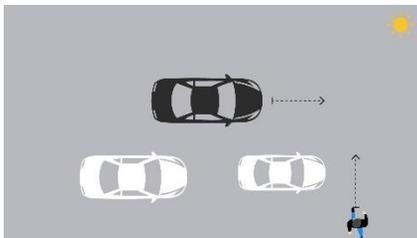
40/40 分

成人近端横穿25%



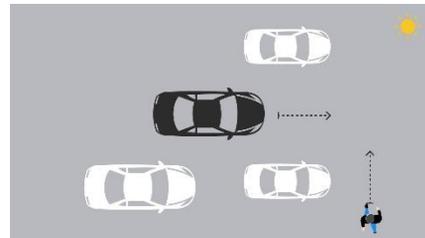
8/8 分

儿童近端横穿单侧遮挡50%



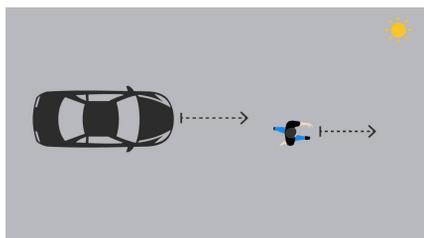
8/8 分

儿童近端横穿双侧遮挡50%



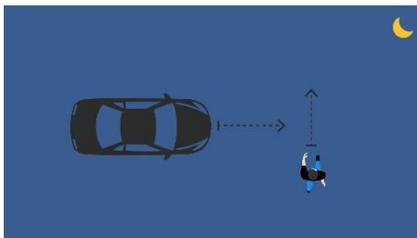
5/5 分

成人纵向追尾25%



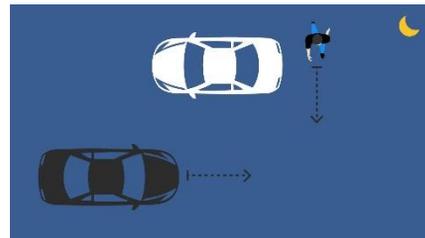
6/6 分

成人近端横穿25%



8/8 分

成人远端横穿遮挡50%

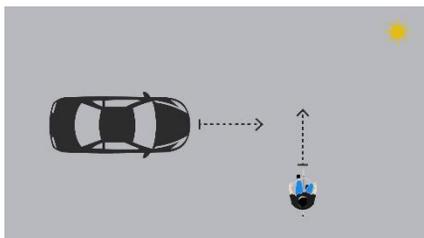


5/5 分

AEB自行车骑行者功能

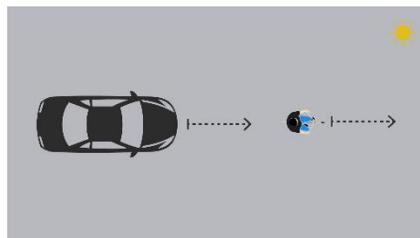
16/16 分

成人自行车骑行者近端横穿50%



8/8 分

成人自行车骑行者纵向追尾50%



8/8 分



智能安全

G

94.5分/88%



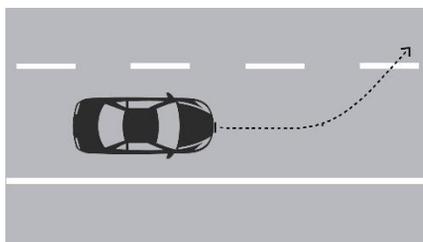
车道辅助系统

14/14分

LDP功能

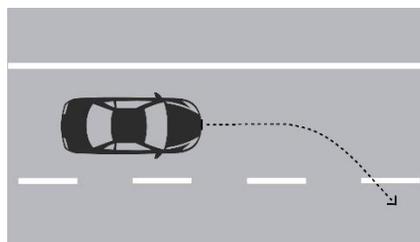
8/8分

直道偏离抑制-左侧



4/4分

直道偏离抑制-右侧

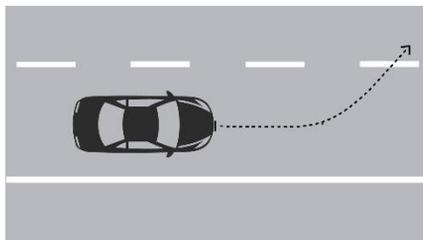


4/4分

LDW功能

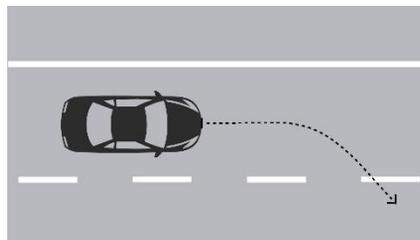
6/6分

直道偏离报警可重复性-左侧



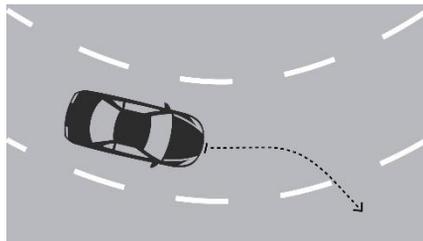
2/2分

直道偏离报警可重复性-右侧



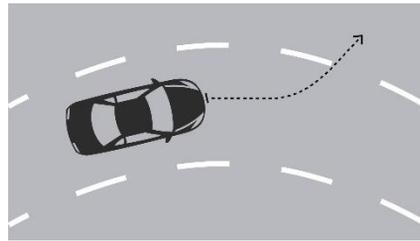
2/2分

弯道偏离报警产生-左转弯右侧



1/1分

弯道偏离报警产生-右转弯左侧



1/1分

智能安全

G

94.5分/88%

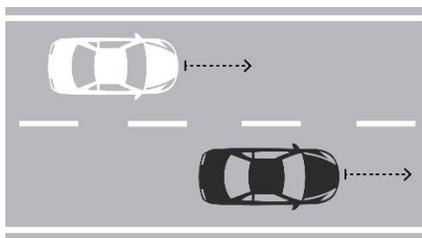
侧向辅助系统

6.5/15分

BSD功能

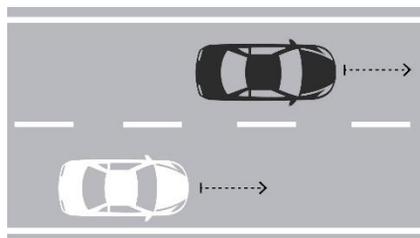
6/10分

目标车超越主车-左侧



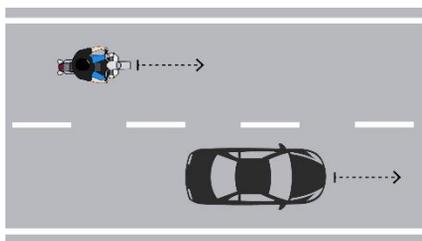
3/4分

目标车超越主车-右侧



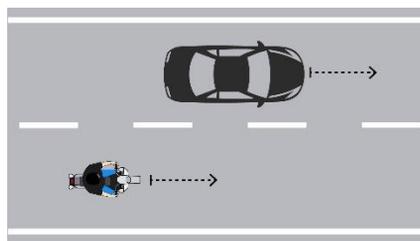
3/4分

两轮目标车超越主车-左侧



0/1分

两轮目标车超越主车-右侧

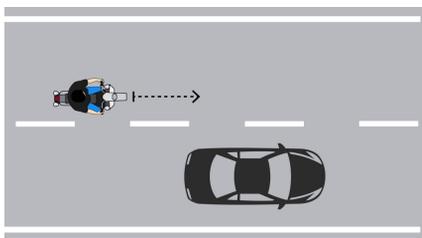


0/1分

DOW功能

0/3分

两轮目标车超越主车



0/3分

高级辅助功能

0.5/2分

后向碰撞预警	—	0/0.5分
后方交通穿行提示	●	0.5/0.5分
DOW后排独立报警	—	0/1分
搭载	● 需选装 ○ 未搭载 —	



总体评价

该车型车对车自动紧急制动系统（AEB C2C）AEB功能表现优秀；FCW功能表现良好，目标车减速场景报警时间不满足要求；车辆不具备其他辅助报警形式，未搭载紧急转向避让及安全带预紧功能。

行人与骑行者自动紧急制动系统（AEB VRU）AEB行人功能及AEB自行车骑行者功能表现优秀。

车道辅助系统（LSS）系统表现优秀。

侧向辅助系统（SSS）系统BSD功能表现一般，目标车超越主车场景相对速度较大时报警时间不满足要求，两轮目标车超越主车场景车辆未报警；无DOW功能；车辆具备后方交通穿行提示功能，未搭载后向碰撞预警及DOW（开门预警）后排独立报警功能。

该车型智能安全分指数获得优秀（G）评级。



智能泊车

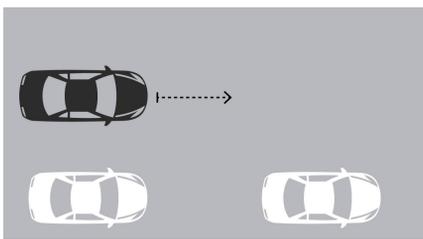
A

18.1分/60%

泊车能力

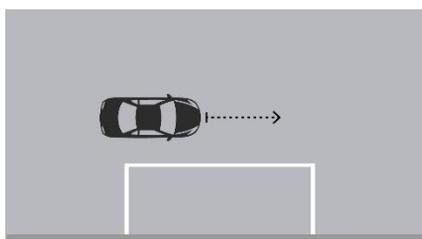
17.1/27 分

双边界车辆平行车位



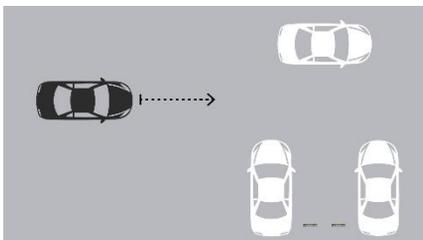
0/6 分

白色标线平行车位



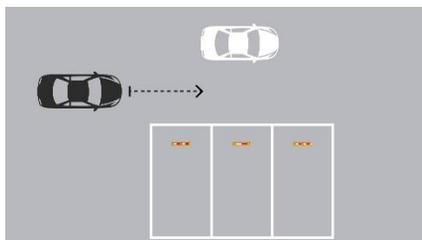
2.1/3 分

双边界车辆垂直车位



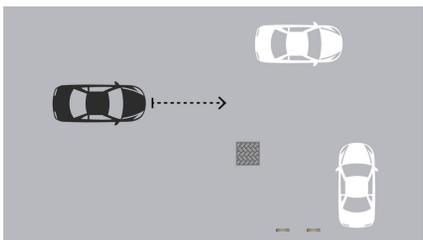
6/6 分

白色标线垂直车位



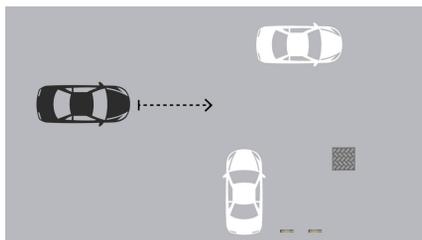
3/3 分

方柱垂直车位-左方柱



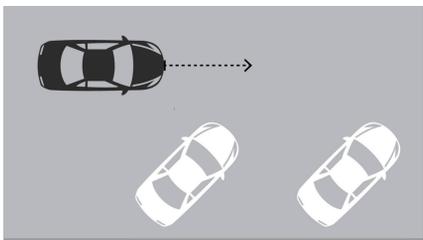
3/3 分

方柱垂直车位-右方柱



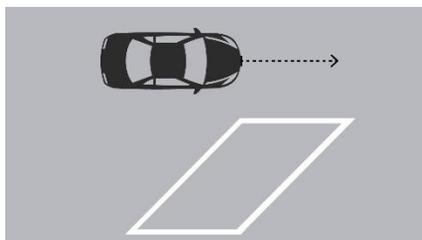
3/3 分

双边界车辆斜向车位



0/2 分

白色标线斜向车位



0/1 分



智能泊车

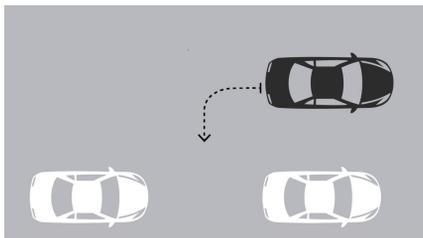
A

18.1分/60%

新功能

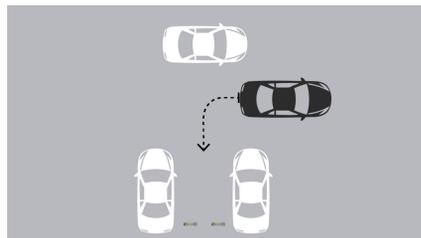
0/2 分

平行车位远程操控泊入泊出



0/1 分

垂直车位远程操控泊入泊出



0/1 分

用户手册审查

1/1 分

系统定义	●	0.25/0.25 分
驾驶员责任	●	0.25/0.25 分
系统使用条件	●	0.25/0.25 分
系统局限性	●	0.25/0.25 分
明确 ● 未明确 —		



智能泊车

A

18.1分/60%



总体评价

该车型泊车能力表现良好，能准确识别垂直车位并泊入目标车位且未与障碍物发生剐蹭；能准确识别双边界车辆平行车位但在泊车过程中系统退出，能准确识别白色标线平行车位但未泊入在目标区域内；车辆不能识别斜向车位。

该车型不具备平行及垂直车位的远程操控泊车功能。

该车型用户手册对系统使用条件及系统局限性描述清晰明确。

该车型智能泊车分指数获得良好（A）评级。



智能交互

G 31.3分/92%



语音交互

17.3/19 分

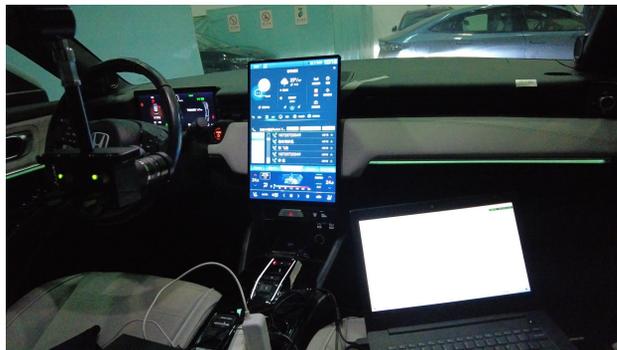
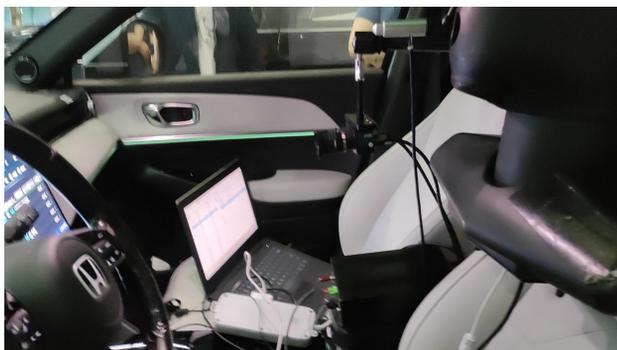
唤醒	3.5/4 分
功能满足度	9.4/10 分
功能丰富度	4/4 分
方言支持度	0.4/1 分



触屏交互

14/15 分

可用度	1.5/2.5 分
丰富度	2.5/2.5 分
应用启动时间	6/6 分
流畅度	4/4 分



总体评价

该车型语音交互功能丰富度表现优秀；唤醒、功能满足度表现良好，唤醒时间较慢，能识别多数语音指令并响应；方言支持度表现一般，可对两种方言识别并响应。

该车型触屏交互丰富度、应用启动时间及屏幕流畅度表现优秀；可用度表现良好，像素密度较低，亮度仅支持手动调节。

该车型智能交互分指数获得优秀（G）评级。



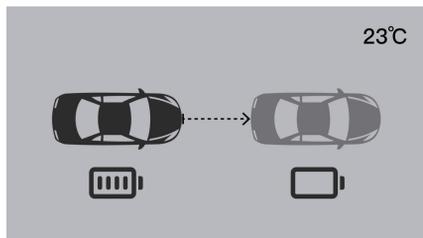
智能能效

M

64.37/100 (加权分)

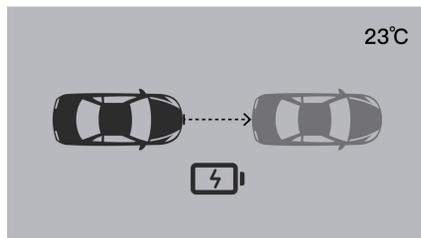
工况适应性

常温WLTC续航里程衰减



6.18/30 (加权分)

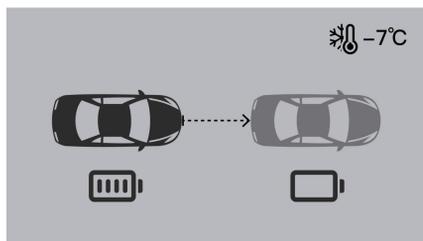
常温WLTC能量消耗率



14.03/20 (加权分)

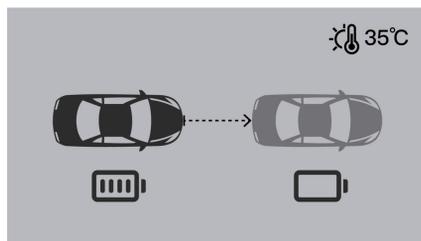
环境适应性

低温WLTC续航里程衰减



17.36/20 (加权分)

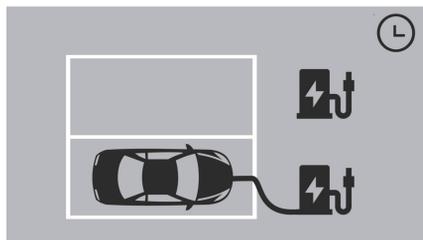
高温WLTC续航里程衰减



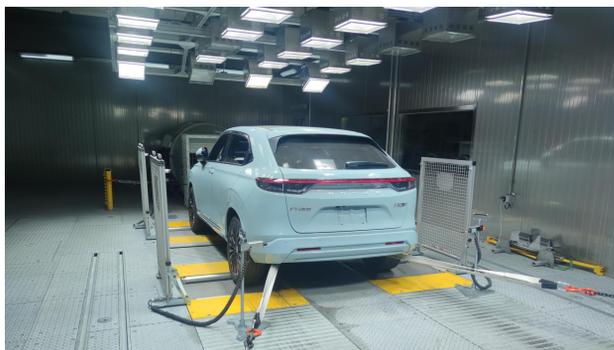
10/10 (加权分)

充电效能

百公里充电时间



16.80/20 (加权分)



总体评价

该车型工况适应性测试，在常温WLTC工况下，相对公告里程衰减率为31.57%，获得“P”评级；百公里电耗为19.5kWh/100km，获得“M”评级。

该车型环境适应性测试，在高温环境下，相对常温WLTC工况里程衰减率为2.58%，获得“G”评级；在低温环境下，相对常温WLTC工况里程衰减率为34.96%，获得“G”评级。乘员舱空调升/降温效果均能够满足要求。

该车型充电效能测试，能够在18分钟内充入行驶百公里所需的电量，获得“A”评级。

该车型智能能效分指数获得一般（M）评级。